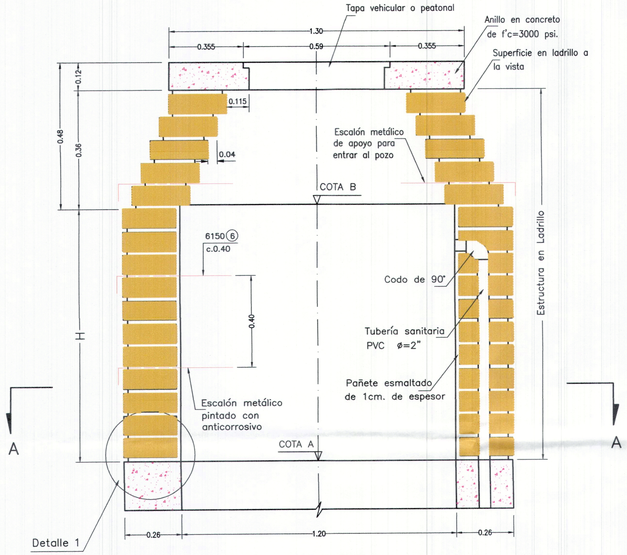
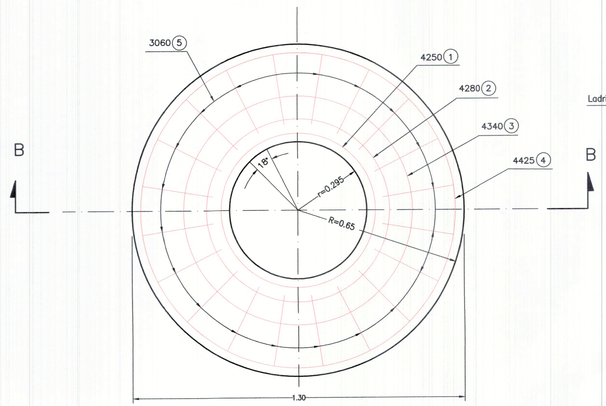
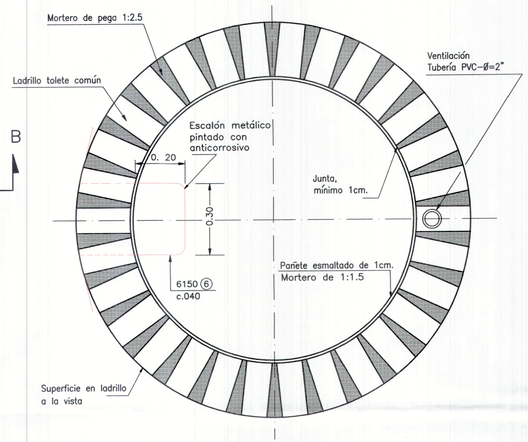


SECCION VERTICAL



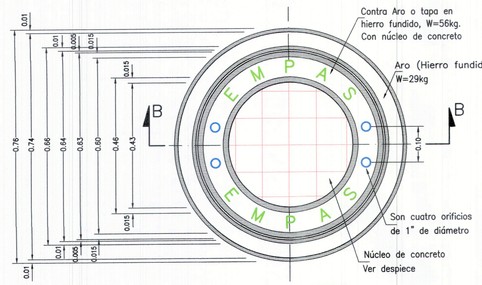
REFUERZO ANILLO



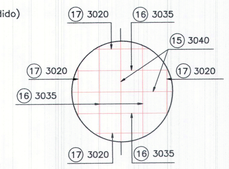
CORTE A-A

DESPIECE Y CANTIDADES DE OBRA PARA PLACA Y TAPA

TIPO	#	MARCA	A	B	C	CANT.	LONG. UNIT. m	LONG. TOTAL m	PESO TOTAL Kg.	FORMA
(1)	4	4250	0.40	2.10		1	2.50	2.50	2.50	
(2)	4	4280	0.40	2.40		1	2.80	2.80	2.80	
(3)	4	4340	0.40	3.00		1	3.40	3.40	3.40	
(4)	4	4425	0.40	3.85		1	4.25	4.25	4.25	
(5)	3	3060	0.15	0.30		20	0.60	12.00	6.72	
(6)	6	6150	0.15	0.30	0.45	VARIA CON H	1.50			
(7)	4	4050	0.05	0.15	0.10	1	0.50	0.50	0.50	
(8)	3	3058	0.15	0.28		12	0.58	7.00	3.90	
(9)	3	3245	0.30	2.15		1	2.45	2.45	1.40	
(10)	3	3200	0.30	1.70		1	2.00	2.00	1.10	
(11)	3	3155	0.30	1.25		1	1.55	1.55	0.90	
(12)	3	3105	0.30	0.75		1	1.05	1.05	0.60	
(13)	3	3080	0.30	0.50		1	0.80	0.80	0.50	
(14)	3	3095	0.15	0.65		2	0.95	1.90	1.06	
(15)	3	3040		0.40		4	0.40	1.60	0.90	
(16)	3	3035		0.35		8	0.35	2.80	1.60	
(17)	3	3020		0.20		4	0.20	0.80	0.50	

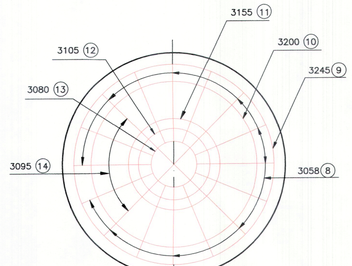


PLANTA TAPA VEHICULAR - DIMENSIONES

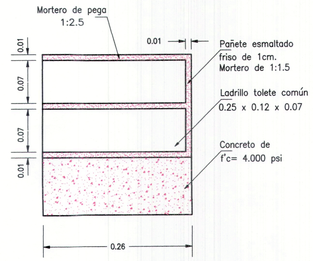


NUCLEO DE CONCRETO - DESPIECE

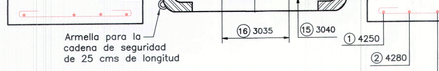
(Son dos parrillas)



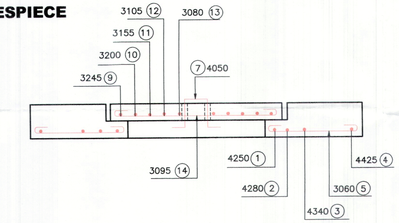
PLANTA TAPA PEATONAL - DESPIECE



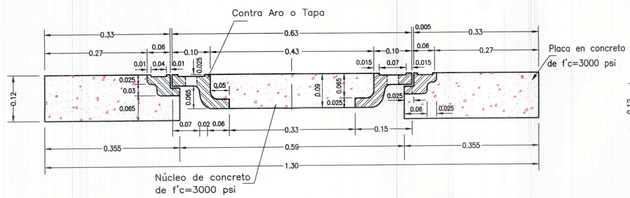
DETALLE 1



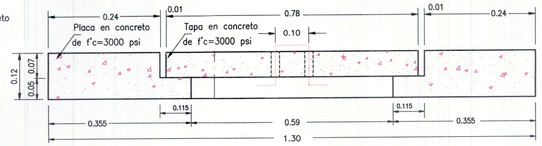
CORTE B-B ANILLO Y TAPA - DESPIECE



CORTE B-B ANILLO Y TAPA - DESPIECE



CORTE B-B ANILLO Y TAPA DIMENSIONES



CORTE B-B ANILLO Y TAPA - DIMENSIONES

CUADRO DE DIMENSIONES Y CANTIDADES DE OBRA

ESTRUCT. POZO	TIP	COTA RASANTE	COTA B	COTA A	TUBERIA SANIT.PVC (m)	MURO EN LADRILLO (m2)	CONCRETO PLACA Y ARO (m3)	PESO ARMADURA (kg)
P(105-29)	V	917.46	916.86	915.23		13.17	0.27	70.07
P(106-30)	V	916.60	916.00	915.39		4.62	0.27	34.19
P(106-K30-29)	V	915.95	915.35	914.70		4.83	0.27	37.55
P(106-29)1	V	915.25	914.65	914.29		4.89	0.27	59.99
P ESTRUCTURA	V		0.00	0.00		0.00	0.27	30.83
TOTAL						0.00	1.62	0.00	0.00

V= Vehiculares
P= Peatonales

CANTIDADES APROXIMADAS DE OBRA

TIPO DE POZO	TAPA Y ANILLO		* CILINDRO				CONO		PLACA DE FONDO
	CONCRETO m3	ACERO kg	CONCRETO m3	LADRILLO u	MORTERO m3	PAÑETE m3	LADRILLO u	MORTERO m3	CONCRETO m3
EN VIAS VEHICULARES	0.20	21.80	1.20	420	0.80	0.04	120	0.39	0.50
EN VIAS PEATONALES	0.16	26.50							

* Estas cantidades están dadas por metro de profundidad.

NOTAS:

1. –Todas las dimensiones no especificadas están dadas en metros.
2. –La placa superior o anillo y el núcleo de la tapa se fundirán en concreto de f'c=3.000 p.s.i.
3. –Acero de refuerzo de Fy=2394Kg/cm² para # 3, y Fy=4200 Kg/cm² para ø=# 4.
4. –Ladrillos según especificaciones NTC 4205 (o su antecedente ASTM C62).
5. –El costo de pañete y mortero de pega impermeabilizados debe incluirse en el precio de la mampostería, el friso de la mampostería en ladrillo deberá esmaltarse
6. –La tubería sanitaria de PVC deberá cumplir con la norma NTC–382 y se instalará en los pozos indicados por el diseñador en el cuadro de dimensiones, según sea factible el fenómeno de cavitación.
7. –La cantidad de acero para los escalones no se incluye en el cuadro de despiece y cantidades. El peso de acero por escalón es 3.36 Kg., se incluirá en el cuadro de dimensiones y cantidades. Debe pintarse con anticorrosivo.
8. –El peso del aro y el contra–aro en hierro fundido de las tapas de los pozos en vía vehicular debe ser superior a 85Kg.
9. –Los proyectos a ejecutarse en vías vehiculares debe contemplar la reposición de las tapas existentes por tapas de hierro fundido y núcleo de concreto.
10. –La tapa vehicular debe incluir una cadena de seguridad de por lo menos 25 cms de longitud, uniendo aro y contra–aro.
11. –Las dimensiones mínimas del ladrillo tolete serán: 0.06 x 0.12 x 0.25.
12. –El aro y el contra–aro en hierro fundido deben tener un maquinado final, podrá obtener un ajuste y acople con el anillo de soporte.
13. –El recubrimiento mínimo del refuerzo será 0.05m.
14. – Los pasos deben colocarse de manera que permitan el acceso directo a los hombros de las cañuelas.

EMPAS
EMPRESA PÚBLICA DE ALCANTARILLADO DE SANTANDER S.A. E.S.P.

DISEÑO Y CALCULO: ING. LEONOR FERNANDA RUIZ LIZARAZO

REVISO: ASESOR EXPANSION DE INFRAESTRUCT.

DIBUJO : Jesús David Robles Ruiz
LEV. TOP. :
FECHA : Marzo de 2026
ESCALA : Indicadas

APROBADO: SUBGERENTE DE ALCANTARILLADO

REVISIONES

REFERENCIA	FECHA	RESPONS.

OPTIMIZACIÓN ALCANTARILLADO COMBINADO Y ESTRUCTURA DE SEPARACIÓN BARRIO DIAMANTE 1 SECTOR CARRERA 29 CON CALLE 106 – DISTRITO III
MUNICIPIO DE BUCARAMANGA

POZO DE INSPECCION Ø=1.20 m.
ESTRUCTURA EN LADRILLO

PLANO: 4
SON: 7
Pozo120.dwg