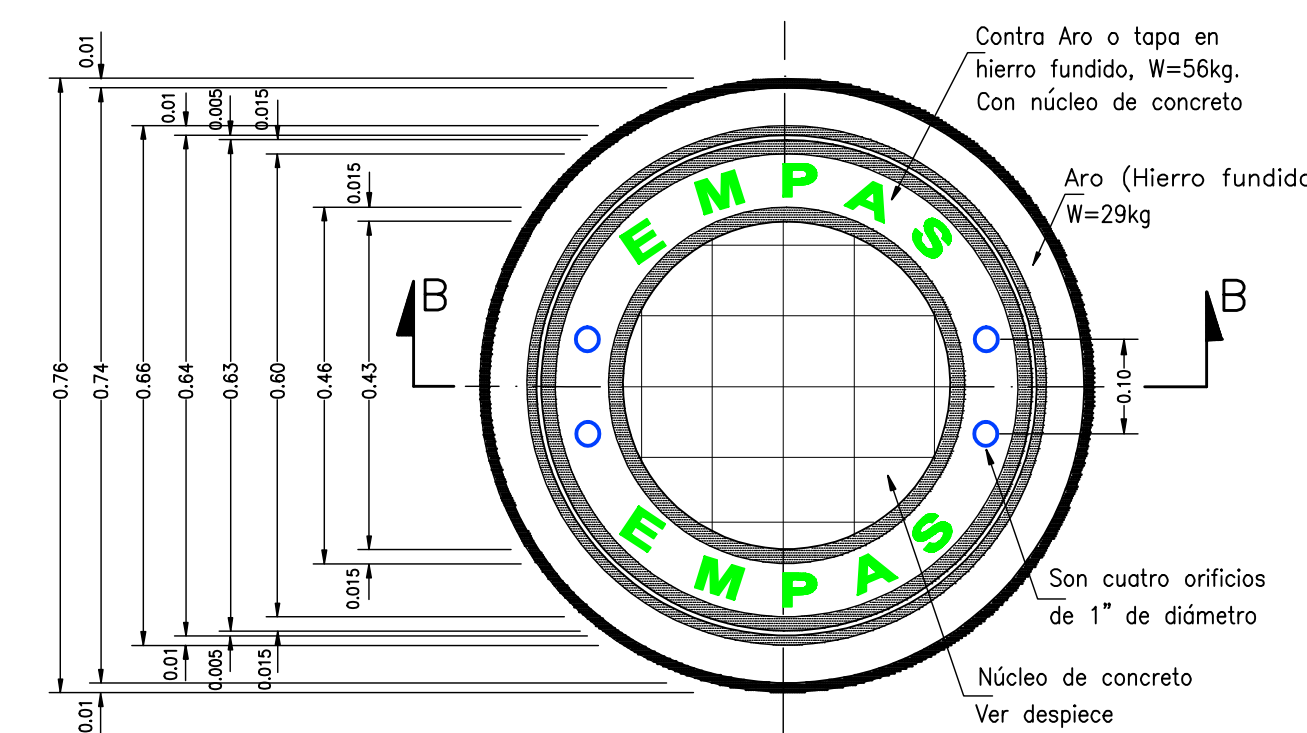
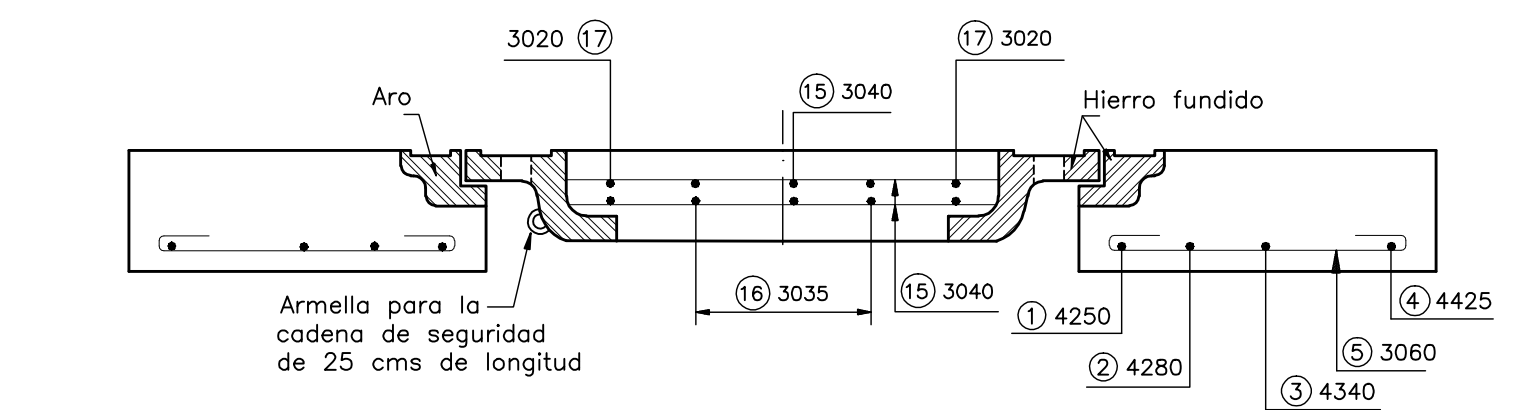


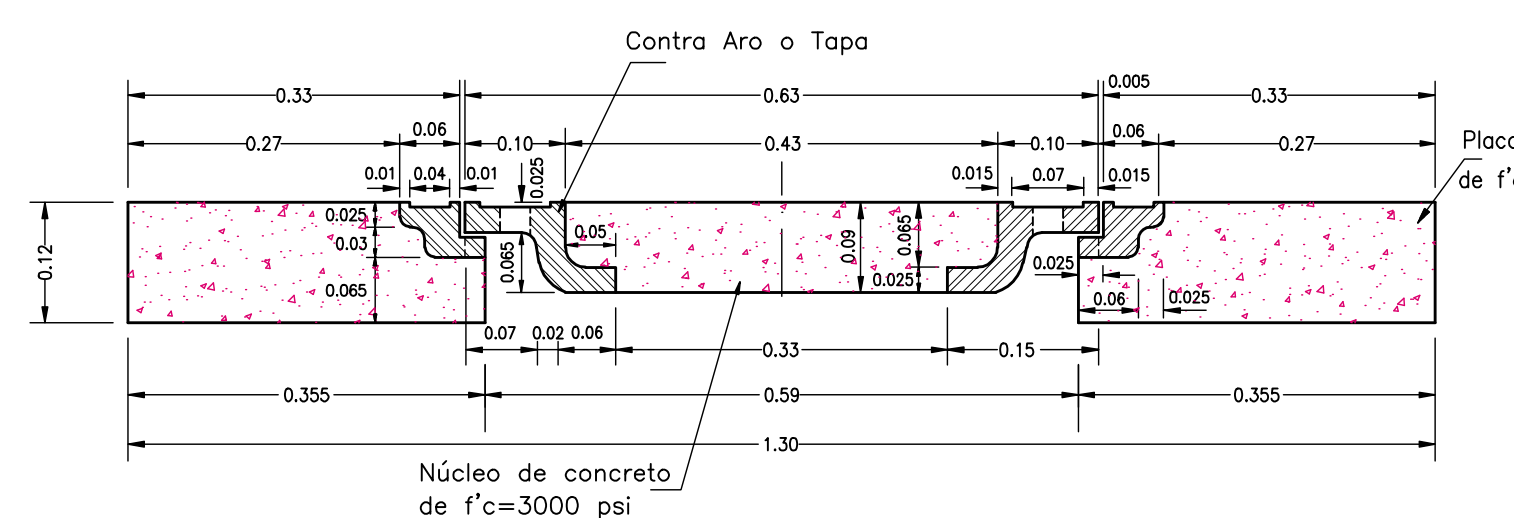
**SECCION VERTICAL**



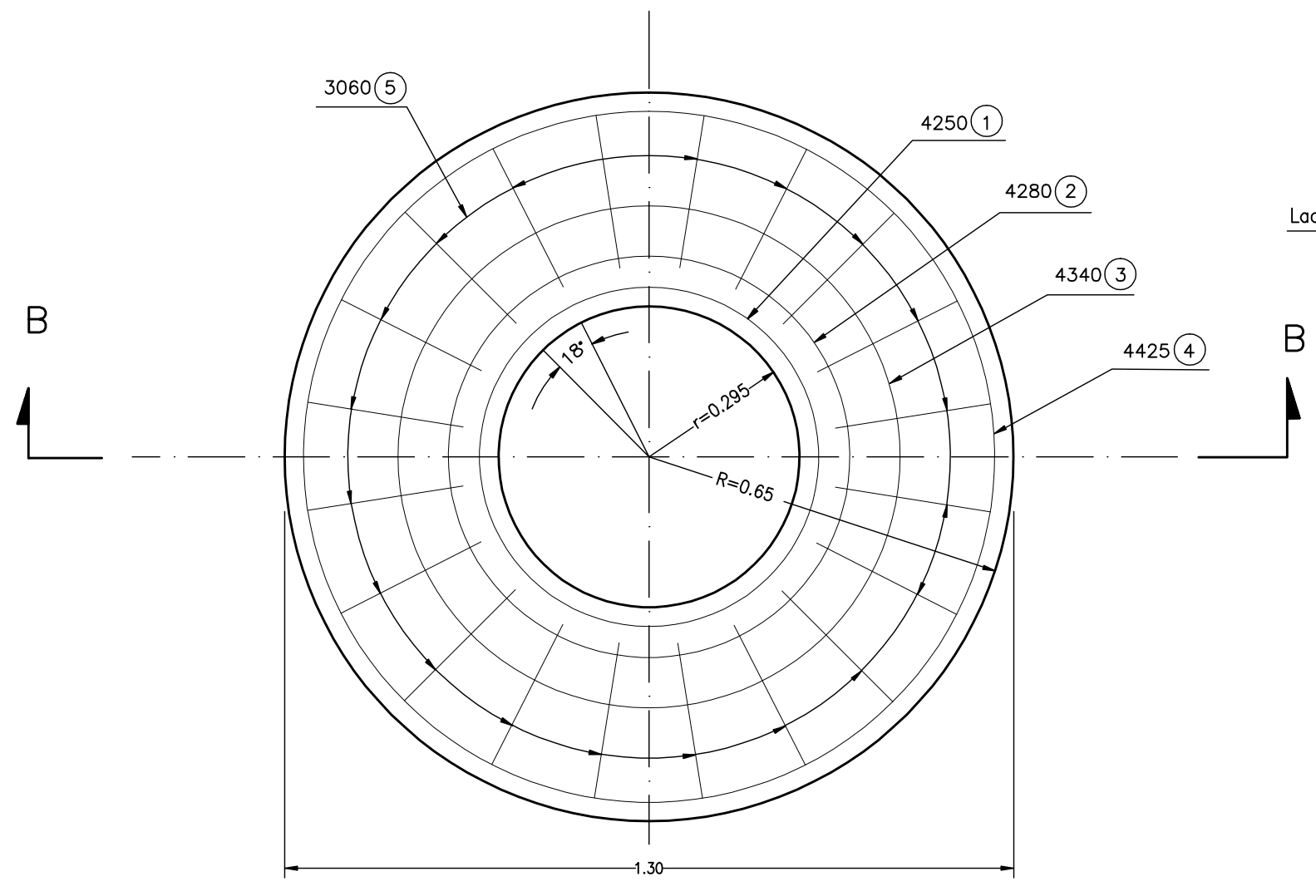
**PLANTA TAPA VEHICULAR - DIMENSIONES**



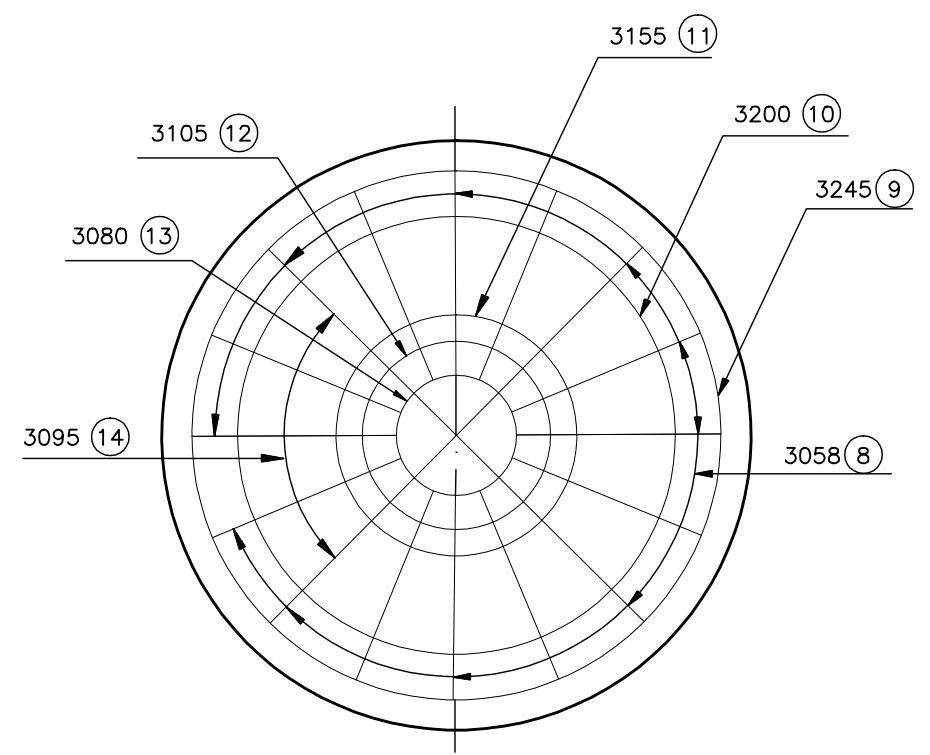
**CORTE B-B ANILLO Y TAPA - DESPIECE**



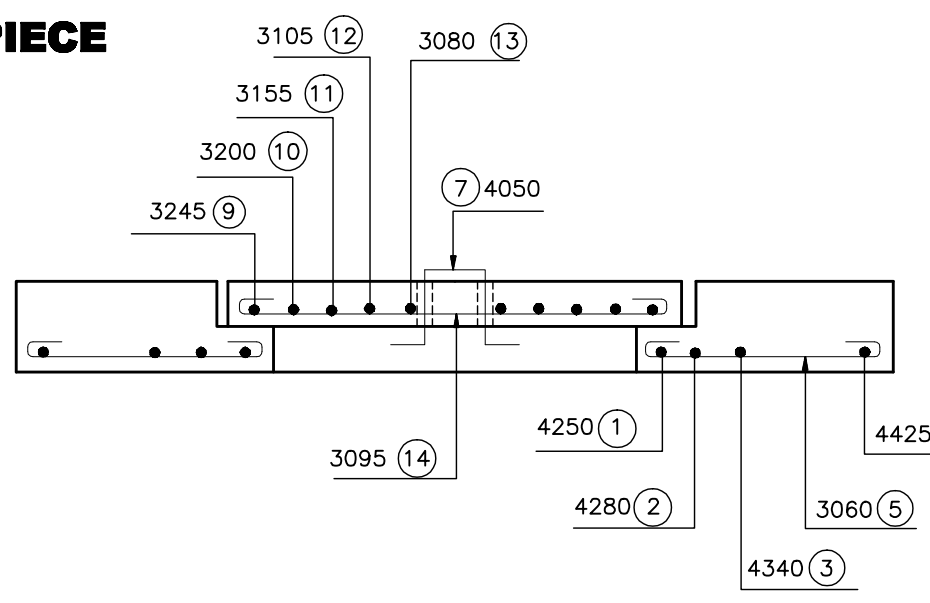
**CORTE B-B ANILLO Y TAPA DIMENSIONES**



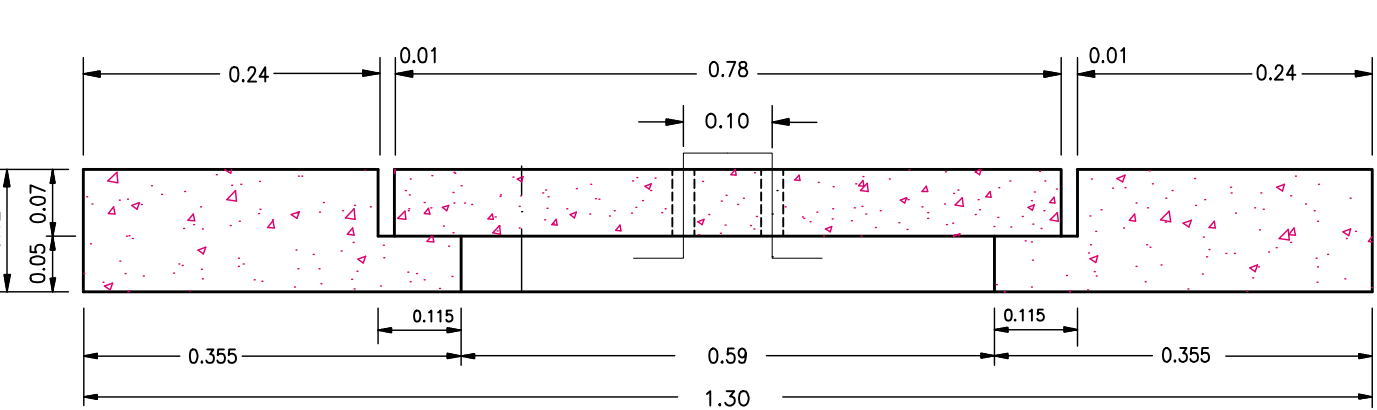
**REFUERZO ANILLO**



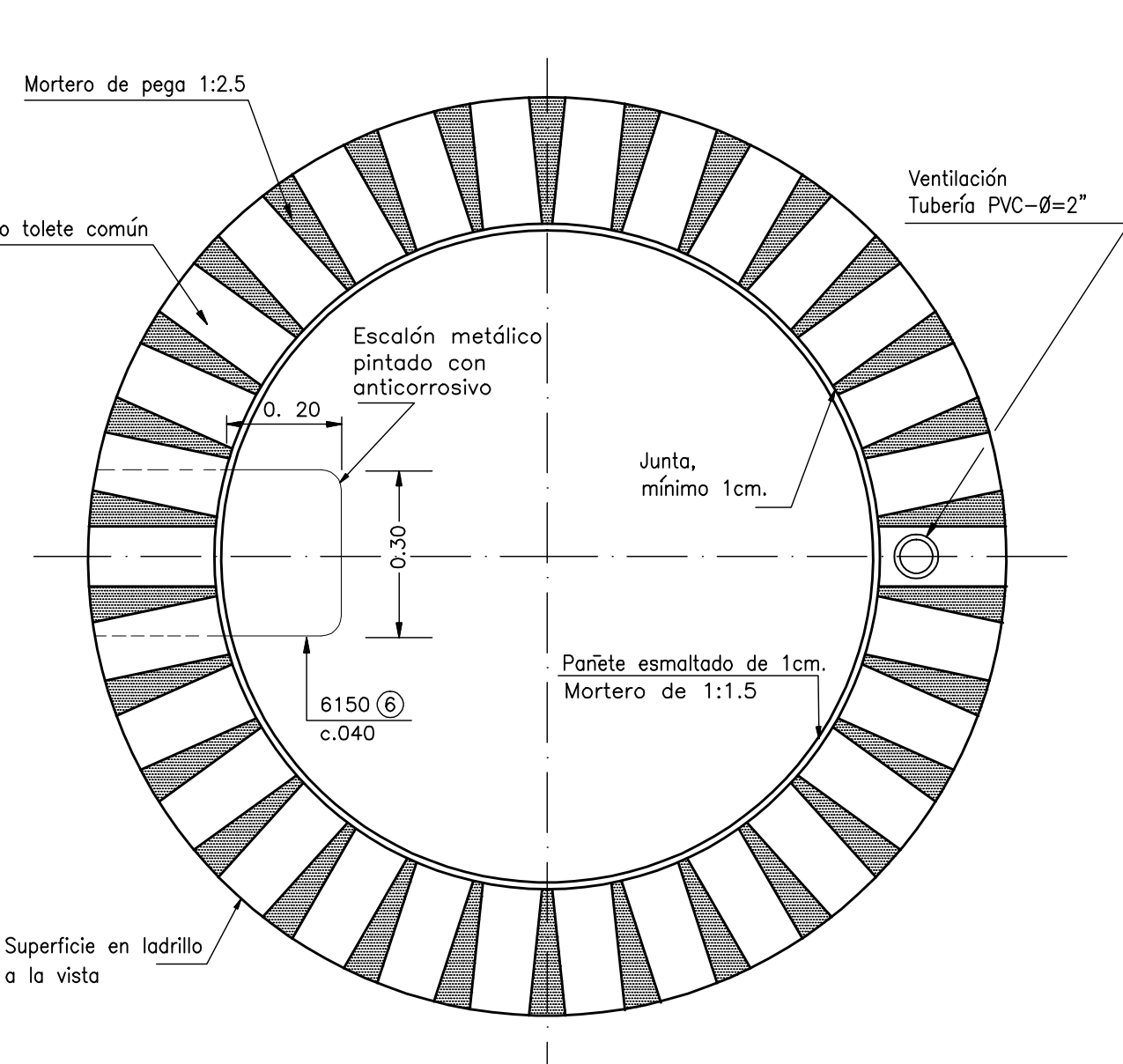
**PLANTA TAPA PEATONAL - DESPIECE**



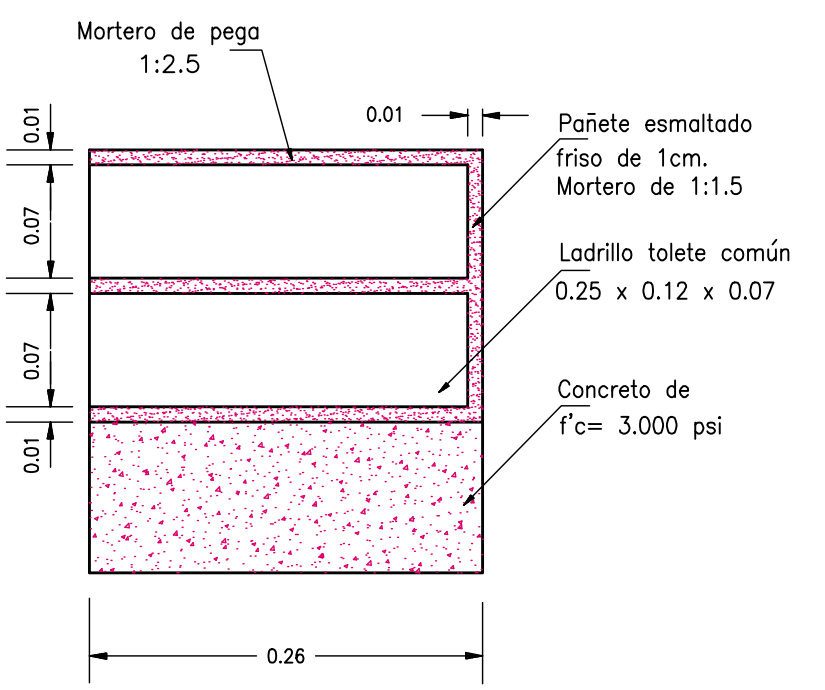
**CORTE B-B ANILLO Y TAPA - DESPIECE**



**CORTE B-B ANILLO Y TAPA - DIMENSIONES**



**CORTE A-A**



**DETALLE 1**

**NOTAS:**

- Todos las dimensiones no especificadas están dadas en metros.
- La placa superior o anillo, la placa de fondo y el núcleo de la tapa se fundirán en concreto de f'c=3.000 p.s.i.
- Acero de refuerzo de Fy=2384Kg/cm<sup>2</sup> para # 3, y Fy=4200 Kg/cm<sup>2</sup> para # # 4.
- Ladrillos según especificaciones ASTM-C62.
- El costo de pañete y mortero de pega debe incluirse en el precio de la mampostería, el friso de la mampostería en ladrillo deberá esmaltarse.
- La tubería sanitaria de PVC deberá cumplir con la norma ICONTEC-382 y se instalará en los pozos indicados en el cuadro de dimensiones.
- La cantidad de acero para los escalones no se incluye en el cuadro de despiece y cantidades. El peso de acero por escalón es 3.36 Kg., se incluirá en el cuadro de dimensiones y cantidades. Debe pintarse con anticorrosivo.
- El peso del aro y el contra-aro en hierro fundido de las tapas de los pozos en vía vehicular debe ser superior a 85Kg.
- Los proyectos a ejecutarse en vías vehiculares debe contemplar la reposición de las tapas existentes por tapas de hierro fundido y núcleo de concreto.
- La tapa vehicular debe incluir una cadena de seguridad de por lo menos 25 cms de longitud, uniendo aro y contra-aro.
- Las dimensiones mínimas del ladrillo tolete serán: 0.06 x 0.12 x 0.25.
- El aro y el contra-aro en hierro fundido deben tener un maquinado final, podrá obtener un ajuste y acople con el anillo de soporte.
- El recubrimiento mínimo del refuerzo será 0.05m.

DESPIECE Y CANTIDADES DE OBRA PARA PLACA Y TAPA										
TIPO	#	MARCA	A	B	C	CANT.	LONG. UNIT. m	LONG. TOTAL m	PESO TOTAL Kg.	FORMA
1	4	4250	0.40	2.10		1	2.50	2.50	2.50	
2	4	4280	0.40	2.40		1	2.80	2.80	2.80	
3	4	4340	0.40	3.00		1	3.40	3.40	3.40	
4	4	4425	0.40	3.85		1	4.25	4.25	4.25	
5	3	3060	0.15	0.30		20	0.60	12.00	6.72	
6	6	6150	0.15	0.30	0.45	VARIA CON H	1.50			
7	4	4050	0.05	0.15	0.10	1	0.50	0.50	0.50	
8	3	3058	0.15	0.28		12	0.58	7.00	3.90	
9	3	3245	0.30	2.15		1	2.45	2.45	1.40	
10	3	3200	0.30	1.70		1	2.00	2.00	1.10	
11	3	3155	0.30	1.25		1	1.55	1.55	0.90	
12	3	3105	0.30	0.75		1	1.05	1.05	0.60	
13	3	3080	0.30	0.50		1	0.80	0.80	0.50	
14	3	3095	0.15	0.65		2	0.95	1.90	1.06	
15	3	3040		0.40		4	0.40	1.60	0.90	
16	3	3035		0.35		8	0.35	2.80	1.60	
17	3	3020		0.20		4	0.20	0.80	0.50	

CUADRO DE DIMENSIONES Y CANTIDADES DE OBRA									
POZO	TIPO	COTA RASANTE	COTA B	COTA A	H m	TUBERIA SANITARIA m	MURO EN LADRILLO m <sup>2</sup>	CONCRETO PLACA Y TAPA m	ACERO ESTRUCTURA kg
KD+038.40	V	Nivel vía exis.	Losa superior	Fondo canal	1.80	0.00	1.57	0.16	27.80
KD+072.00	V	Nivel vía exis.	Losa superior	Fondo canal	1.80	0.00	1.57	0.16	27.80
KD+106.00	V	Nivel vía exis.	Losa superior	Fondo canal	1.80	0.00	1.57	0.16	27.80

V= Vehiculares  
P= Peatonales

CANTIDADES APROXIMADAS DE OBRA									
TIPO DE POZO	TAPA Y ANILLO		* CILINDRO				CONO		PLACA DE FONDO
	CONCRETO m <sup>3</sup>	ACERO kg	CONCRETO m <sup>3</sup>	LADRILLO u	MORTERO m <sup>3</sup>	PAÑETE m <sup>3</sup>	LADRILLO u	MORTERO m <sup>3</sup>	CONCRETO m <sup>3</sup>
EN VIAS VEHICULARES	0.20	21.80	1.20	420	0.80	0.04	120	0.39	0.50
EN VIAS PEATONALES	0.16	26.50							

\* Estas cantidades están dadas por metro de profundidad.